

W LICZBACH

73

LATA LEŻY NA DNIIE  
BAŁTYKU WRAK **FRANKENA**

1200

TON PALIWA MOŻE  
MIEĆ W ZBIORNIKACH  
TANKOWIEC

0,1

MILIMETRA POSZYCIA  
STATKU ROCZNIE  
ZJADA KOROZJA

Franken spoczął na dnie blisko polskiego wybrzeża.



# WRAK

Zagrożenie jest niewidzialne, ale

W czasie II wojny światowej **tankowiec Franken** dostarczał paliwo niemieckim okrętom w rejonie Zatoki Gdańskiej. Zbombardowany przez Rosjan, poszedł na dno, a wraz z nim blisko 3 mln litrów paliwa. Jeżeli to, co zostało, przedostanie się do wód Bałtyku, czeka nas katastrofa ekologiczna.

#### DIAGNOZA

##### POWOLNE ZNIKANIE

Postępująca korozja sprawia, że stal kadłuba statku robi się coraz cieńsza. Przy założeniu, że na **Frankenie** jest to 0,1 mm rocznie (wartość typowa dla tego obszaru Morza Bałtyckiego), i biorąc pod uwagę to, ile wrak przebywa pod wodą, prawdopodobieństwo, że wkrótce zapadnie się pod własnym ciężarem, jest ogromne. Efektem będzie niekontrolowany wyciek paliw i innych trujących substancji. Układ tamtejszych prądów i położenie tankowca każą sądzić, że może dojść do intensywnego skażenia całego obszaru Zatoki Gdańskiej, ze szczególnym uwzględnieniem brzegu od Piasków do Portu Hel (80 km polskiego wybrzeża). Skażona woda i zamknięte plaże oprócz strat środowiskowych oznaczają utratę dochodu dla tysięcy mieszkańców nadmorskich miejscowości.

#### RATUNEK

##### ZDAŹYĆ PRZED KATASTROFĄ

**Fundacja MARE** wraz z Instytutem Morskim w Gdańsku nie ustają w wysiłkach, by dokładnie zbadać i oczyścić **Frankena**. Szacuje się, że na pokładzie tankowca wciąż może znajdować się ok. 1,5 mln litrów paliwa. – Głównym celem wspólnego projektu obu podmiotów jest zmniejszenie prawdopodobieństwa wystąpienia katastrofy ekologicznej w Zatoce Gdańskiej na skutek niekontrolowanego wycieku tego paliwa z wraku tankowca **Franken** – mówi Olga Sarna z **Fundacji MARE**. W kwietniu przeprowadzono nurkowania badawcze na wrak, których efektem będzie plan jego oczyszczenia. Niejako przy okazji wypracowana zostanie ogólna metodologia oczyszczania możliwa do zastosowania także na innych wrakach Bałtyku.

# ROPIEJĄCY

realne i o potencjalnie ogromnych środowiskowych konsekwencjach.

TEKST JUDYTA OZIMKOWSKA